



## Návod na obsluhu a údržbu Motorová pila Sharks

Obj. číslo:

SHK383 (model SH 4550)

SHK384 (model SH 5220)

SHK385 (model SH 5800)



Distributor: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

Distributor do SR: Sharks Slovakia, s.r.o., Športová 198/61, Hozelec

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!  
(SK)**

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO  
UDUSENIA!**

### Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

**Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o PROFI – řadu!**

Návod je přeložen z originálu výrobce.

## PŘEDSTAVENÍ

Vaše nová motorová pila SHARKS jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyrobena pod nejpřísnějšími standardy kvality SHARKS tak, aby splňovala vysoká kritéria na hobby provoz. Zjistíte, že se Vaše motorová pila lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud jí poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.



### UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem **UPOZORNĚNÍM** a **VAROVÁNÍM**.

Váš SHARKS produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

## VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH VAROVÁNÍ

---



Důkladně si přečtěte tento návod k použití a veškerá bezpečnostní nařízení



Používejte ochranné pomůcky pro ochranu Vašeho sluchu a zraku!



Pilu držte oběma rukama



Pozor nebezpečí zpětného odražení



Upozornění/pozor



**VAROVÁNÍ:** riziko poškození sluchu!  
Používejte chrániče sluchu!!!

## OBSAH

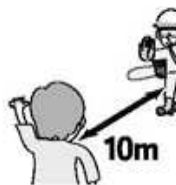
---

1.	Pokyny pro bezpečný provoz	3
2.	Vysvětlení symbolů na zařízení	6
3.	Instalace vodící lišty a řetězu	7
4.	Palivo a mazání řetězu	8
5.	Provoz motoru	9
6.	Řezání	12
7.	Údržba	14
8.	Údržba řetězu a vodící lišty	15
9.	Návod k odstraňování závad	17
10.	Specifikace	18

## 1. POKYNY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

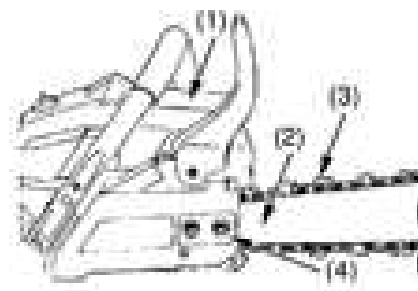
---

1. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu když jste unavení, nemocní, rozčílení, pod vlivem alkoholu a drog nebo pod vlivem léků, které Vás mohou uspávat.
2. Používejte bezpečnostní obuv, dobře padnoucí oděv, ochranné brýle, chrániče sluchu a ochrannou přilbu. Používejte nejlépe antivibrační rukavice.
3. Udržujte řetěz pily ostrý a pilu včetně AV systému dobře udržovanou. Tupý řetěz prodlouží čas řezání a při tlačení na pilu během řezání se zvýší vibrace přenášené na Vaše ruce. S uvolněnými díly, poškozenými nebo opotřebovanými AV tlumiči bude mít zařízení sklon k vysokým vibracím
4. Buďte vždy opatrní při manipulaci s palivem. Před nastartováním motoru vysušte všechny úkapy a přesuňte pilu nejméně 3 metry od místa plnění.
5. Eliminujte všechny zdroje jisker nebo plamene (např. kouření, otevřený oheň nebo činnost, která způsobuje vznik jisker) v prostorech, kde je palivo mícháno, naléváno nebo skladováno.
6. Při manipulaci s palivem nebo práci s pilou nekuřte.
7. Při startování nebo řezání nedovolte, aby stály v blízkosti jiné osoby. Udržujte kolemstojící osoby a zvířata mimo pracovní prostor. Děti, domácí zvířata a kolemstojící osoby by měly být minimálně ve vzdálenosti 10 m, když pilu startujete nebo používáte.
8. Nikdy nezačínáte řezat, dokud nemáte čistý pracovní prostor, bezpečný postoj a naplánovanou únikovou cestu před padajícím stromem.
9. Když je motor v chodu, držte řetězovou pilu pevně oběma rukama. Používejte pevné sevření s palcem a prsty pevně objímající madlo pily.



10. Držte všechny části těla od řetězové pily dál, když je motor v chodu.
11. Před nastartováním motoru se ujistěte, zda není řetězová pila s čímkoliv v kontaktu.
12. Pilu vždy přenášejte se zastaveným motorem, vodící lištou, brzdou řetězu a s tlumičem dál od těla.
13. Před každým použitím zkontrolujte řetězovou pilu, zda nejsou uvolněné, opotřebené nebo poškozené některé díly. Nikdy řetězovou pilu nepoužívejte, když je poškozená, nesprávně nastavená nebo sestavená nebezpečně nebo nekompletně. Ujistěte se, že řetězová pila zastaví pohyb, když je uvolněn ovládací spínač.
14. Veškerou údržbu řetězové pily, jinou, než ty položky, které jsou uvedeny v Návodu na obsluhu a údržbu, by měla provádět kvalifikovaná osoba (např. pokud je k demontáži setrvačnicku použito nesprávné nářadí, nebo když je při demontáži spojky použito nesprávné nářadí k držení setrvačnicku, může dojít ke strukturálnímu poškození setrvačnicku, které může následně vést k jeho rozpadnutí).
15. Před položením zařízení vždy vypněte motor.
16. Budte obzvláště obezřetní při řezání malých křovin a malých stromků, protože tenký materiál může pila zachytit a může dojít k jeho vymrštění směrem k vám nebo zaseknutí a k následné ztrátě rovnováhy.
17. Při řezání větve, která je napjatá, dávejte pozor na její možné vymrštění zpět, aby nedošlo při uvolnění napětí dřevních vláken k úderu větví.
18. Nikdy neřežte při velkém větru, špatném počasí, při špatné viditelnosti nebo velmi nízkých nebo vysokých teplotách. Vždy zkontrolujte strom, zda na něm nejsou suché větve, které by se mohly při řezání ulomit a spadnout.
19. Udržujte madla suchá, čistá a čistá od oleje a mazadel.
20. Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nikdy nespustíte nebo nepoužívejte pilu uvnitř, v uzavřených prostorách nebo budovách a potenciálně výbušném prostředí. Výfukové plyny obsahují nebezpečný kysličník uhelnatý.
21. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu ve stromoví, pokud k tomu nejste speciálně vyškoleni.
22. Ochrana před odmrštěním. Odmrštění je pohyb vodící lišty vzhůru, ke kterému dochází, když špička vodící lišty přijde do kontaktu s nějakým předmětem. Odmrštění může vést k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
23. Při přenášení (transportu) řetězové pily se ujistěte, že je nasazen příslušný kryt.
24. Nikdy se nedotýkejte krytu, vodící lišty, řetězu pily nebo matice holýma rukama, když je motor v chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Může dojít k vážnému popálení z důvodu vysoké teploty jmenovaných dílů.

## ZÁKLADNÍ POPIS PILY



- (1) kryt
- (2) vodící lišta
- (3) řetěz pily
- (4) matice

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI ODMRŠTĚNÍ

### VAROVÁNÍ

K odmrštění může dojít v případě, když se přední část nebo špička vodící lišty dotkne předmětu, nebo když se dřevo sevře a skřípne řetězovou pilu v řezu. Kontakt špičky může v některých případech způsobit bleskově rychlou zpětnou reakci, vykopnutí vodící lišty zpět směrem k obsluze. Přiskřípnutí řetězu pily podél horní části vodící lišty může rychle vymrstit vodící lištu zpět směrem k obsluze. Každá z těchto reakcí může zapříčinit Vaší ztrátu kontroly nad pilou, což může mít za následek vážný úraz!!!

Nespoléhejte se výhradně na bezpečnostní prostředky vestavěné ve Vaší pile. Jako uživatel řetězové pily byste měli přijmout některá opatření (kroky), abyste prováděli řezné práce bezpečně, bez úrazu nebo nehod:

- (1) Se základním pochopením odmrštění můžete snížit nebo eliminovat moment překvapení. Náhlé překvapení bývá jednou z příčin nehod.
- (2) Když je motor v chodu, udržujte pevný stisk pily oběma rukama, s pravou rukou na zadním madle a s levou rukou na předním madle. Udržujte pevný stisk s palcem a prsty objímající madla pily. Pevný stisk Vám pomůže snížit možnost odmrštění a udržet kontrolu nad pilou.
- (3) Ujistěte se, že prostor, ve kterém budete řezat je volný od jakýchkoliv překážek. Nedovolte, aby špička vodící lišty přišla do kontaktu s kmenem, větví nebo jakoukoliv jinou překážkou, která by mohla být při práci s pilou zasažena.
- (4) Řezejte s vysokou rychlostí motoru.
- (5) Nepředklánějte se nebo neřezejte ve výšce nad úroveň ramen.
- (6) Dodržujte instrukce výrobce k ostření a údržbě řetězu a pily.
- (7) Používejte pouze výměnné řetězy a lišty specifikované výrobcem.

## **NEGATIVNÍ ÚČINKY VIBRACÍ**

Pokud pokračujete v používání vysoko-vibračního nářadí, dojde pravděpodobně ke zhoršení těchto symptomů, například:

- může dojít k permanentnímu znecitlivění Vašich rukou a nebudete vůbec schopni cítit věci;
- budete obtížně zvedat malé předměty jako šrouby nebo špendlíky;
- může docházet k častějšímu zbělení prstů vlivem vibrací a tím více působit na vaše prsty.

## **K OCHRANĚ VAŠEHO TĚLA PŘED VIBRACEMI**

Dodržujte prosím tyto pokyny, abyste ochránili Vaše zdraví:

1. Pro každou práci používejte vždy správné nářadí (abyste udělali práci rychleji a méně vystavovali Vaše ruce vlivům vibrací).
2. Pravidelně před použitím nářadí zkontrolujte, abyste se ubezpečili, že je správně udržováno a opravováno tak, aby se zabránilo zvýšeným vibračním způsobeným nedostatkem nebo běžným opotřebením.
3. Ujistěte se, že jsou řezné nástroje ostré tak, aby byla práce s nimi efektivní.
4. Snižte čas používání nářadí tím, že mezi jeho používáním budete dělat jinou činnost (přestávky v práci).
5. Zabraňte svírání nebo tlačení na nářadí nebo obráběný předmět víc, než je potřebné.
6. Skladujte nářadí tak, abyste při příštím použití neměli příliš studená madla.
7. Podpořte krevní oběh:
  - udržením v teple a suchu (pokud je to nutné, použijte rukavice, čepici a nepromokavé ochranné prostředky, příp. použijte elektrické podušky).
  - tím, že se vzdáte nebo omezíte kouření, protože kouření snižuje krevní oběh.
  - masírováním a procvičováním Vašich prstů.

## **LIKVIDACE**

Při likvidaci vašeho zařízení, paliva nebo oleje určité dodržujte vaše místní předpisy.

## 2. VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ NA ZAŘÍZENÍ

---

### VAROVÁNÍ

K zajištění bezpečného provozu a údržby, jsou na zařízení vylisovány symboly. V souladu s těmito indikacemi buďte prosím opatrní, abyste neudělali nějakou chybu.



Místo k plnění paliva „MIX GASOLINE“  
Místo: palivové víčko



Místo mazání řetězu  
Místo: olejové víčko



Nastavení spínače do polohy „I“ → motor nastartuje  
Nastavení spínače do polohy „O“ → motor se zastaví  
Místo: vzadu vlevo na zařízení



Při vytažení páčky sytiče se sytič uzavře  
Místo: páčka sytiče

H

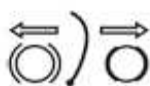
Šroub pod značkou „H“ (stavěcí šroub vysoké rychlosti)

L

Šroub pod značkou „L“ (stavěcí šroub nízké rychlosti)

T

Šroub nalevo od značky „T“ je stavěcí šroub chodu naprázdno.  
Místo: nalevo od zadního madla.

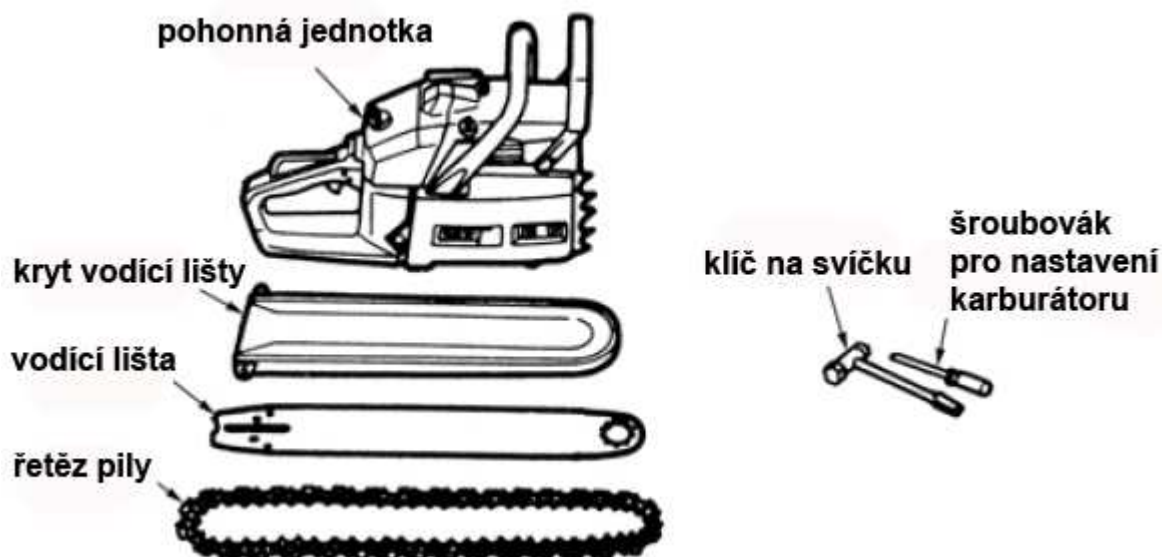


Zobrazuje směr, ve kterém je brzda řetězu uvolněna (bílá šipka) a aktivována (černá šipka).

Místo: přední část krytu řetězu

### 3. INSTALACE VODÍCÍ LIŠTY A ŘETĚZU

Standardní balení jednotky pily obsahuje zobrazené položky.

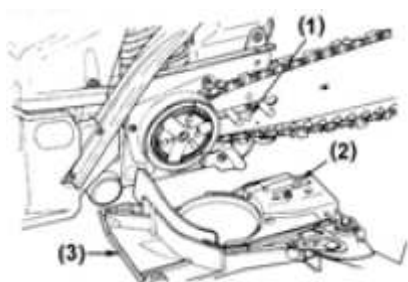


Otevřete kryt a na pohonnou jednotku nainstalujte vodící lištu a řetěz následovně:

#### VAROVÁNÍ!

Řetěz pily má velice ostré hrany! Z bezpečnostních důvodů použijte silné rukavice.

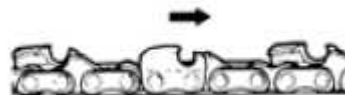
1. Zatáhněte za kryt (chránič) směrem k přednímu madlu, abyste zkontrolovali, zda není brzda zapnuta.
2. Uvolněte matice a sundejte kryt řetězu.
3. Nasadte připojený svorník (lištu) k pohonné jednotce.
4. Nasadte řetěz na řetězové kolo. S nasazeným řetězem kolem lišty, namontujte vodící lištu k pohonné jednotce. Nastavte polohu matice napínání řetězu ke spodnímu otvoru vodící lišty na (v) krytu řetězu.



- (1) otvor
- (2) matice nastavení napnutí
- (3) kryt řetězu

#### POZNÁMKA

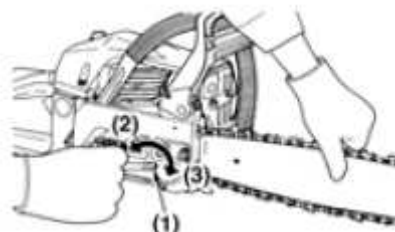
Dávejte pozor na správný směr otáčení řetězu pily (směr pohybu).



5. Nasadte kryt řetězu k pohonné jednotce a rukou utáhněte matice.
6. Zatímco držíte špičku lišty, otáčením napínacího šroubu nastavujte napnutí řetězu, dokud se lamely nedotýkají spodní strany drážky vodící lišty.

- (1) Napínací šroub
- (2) Uvolnit
- (3) Utáhnout

7. Zatímco držíte špičku lišty, bezpečně dotáhněte matice (12-15 Nm). Potom otáčením řetězu rukou





zkontrolujte hladký pohyb (otáčení) řetězu a jeho správné natažení. Pokud je to nutné, napnutí řetězu pře-nastavte uvolněním krytu řetězu.

8. Utáhněte napínací šroub.

#### POZNÁMKA

Nový řetěz se bude na začátku používání natahovat. Pravidelně kontrolujte a nastavujte napnutí řetězu, protože volný řetěz může snadno vypadnout z drážky vodící lišty nebo se rychle opotřebit, jakož i vodící lištu.

## 4. PALIVO A OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU

### PALIVO



#### VAROVÁNÍ!

**Benzín je velice hořlavý. Zabraňte kouření nebo přítomnosti jakéhokoliv plamene nebo jisker v blízkosti paliva. Před doplněním vypněte motor a nechte jej vychladnout. K doplnění paliva zvolte venkovní otevřené místo a před nastartováním motoru přemístěte pilu do vzdálenosti nejméně 3 m od místa plnění.**

- Motory jsou mazány olejem speciálně navrženým pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.
- Použijte kvalitní olej výslovně označený pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.
- Nepoužívejte míchaný olej pro dvoutaktní vodou chlazené motory (BIA nebo TCW).

### DOPORUČENÝ POMĚR MÍCHÁNÍ BENZÍNU A OLEJE JE 25:1



- **Výfukové emise jsou řízeny základními parametry a komponenty motoru (tj. karburací, časováním zapalování a časováním vstupu) bez přidání jakéhokoliv hlavního hardwaru nebo přidání inertního materiálu během spalování.**
- Tyto motory jsou certifikovány k provozu s bezolovnatým benzínem.
- Zajistěte, abyste používali benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Kanada 87).
- Pokud používáte benzín s nižším oktanovým číslem existuje nebezpečí zvýšení teploty motoru a mohou se objevit s tím spojené problémy, jako je zadření pístu.
- Bezolovnatý benzín je doporučován ke snížení kontaminace ovzduší z důvodu ochrany zdraví a životního prostředí.
- Nedostatečná kvalita benzínů nebo olejů může poškodit těsnicí kroužky, palivová vedení nebo palivovou nádrž motoru.

### JAK PALIVO MÍCHAT

#### VAROVÁNÍ!

##### Věnujte pozornost míchání!

1. Změřte množství míchaného paliva a oleje.
2. Část benzínu nalijte do čisté, schválené nádoby.
3. Nalijte celé množství oleje a důkladně nádobu zamíchejte.
4. Nalijte zbylé množství benzínu a znovu zamíchejte po dobu několika minut. Protože některé druhy olejů může být obtížně zamíchat v závislosti na příměsích oleje, je pro motor nezbytné dostatečně dlouhé promíchání. Buďte opatrní. Pokud je promíchání nedostatečné, existuje zvýšené nebezpečí brzkého zadření pístu z důvodu abnormálně nedostatečné směsi.
5. Na nádobu nalepte čistý štítek, na který uvedete obsah nádoby, abyste zabránili promíchání s benzínem nebo jinými komponenty.
6. Pro snadnou identifikaci uveďte na štítek obsah nádoby.



## TANKOVÁNÍ PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odšroubujte a sundejte palivové víčko. Víčko položte na čisté místo.
2. Naplňte nádrž palivem z 80 % celého objemu nádrže.
3. Utáhněte bezpečně palivové víčko a vysušte všechny úkapy kolem jednotky.

### VAROVÁNÍ!

- Pro tankování vyberte rovné a otevřené místo.
- Před nastartováním motoru se přesuňte nejméně 3 metry od místa plnění nádrže.
- Před doplněním paliva, zařízení zastavte. Tehdy dostatečně zamíchejte namíchaný benzín v nádobě.

## K ZAJIŠTĚNÍ ŽIVOTNOSTI VAŠEHO MOTORU SE VYVARUJTE:

1. PALIVO BEZ OLEJE (ČISTÝ BENZÍN). Způsobí to velice rychle závažné poškození vnitřních dílů motoru.
2. LIH – způsobí zničení gumových a plastových dílů a přerušení mazání motoru.
3. POUŽITÍ OLEJE PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY – způsobí to znečištění svíčky, zablokování výfukového otvoru nebo zablokování pístového kroužku.
4. **Namíchané a více jak měsíc nepoužívané palivo.** Může zahltit karburátor a způsobit poruchový chod motoru.
5. V případě dlouhého skladování zařízení, vyčistěte po vyprázdnění palivovou nádrž. Dále, aktivujte motor a vyprázdňte palivo z karburátoru.
6. V případě likvidace použité olejové nádoby, likvidujte v autorizovaném sběrném dvoře.

## MAZÁNÍ ŘETĚZU



Po celý rok používejte motorový olej SAE 10W-30 nebo SAE 30-40 v létě a SAE 20 v zimě.

### POZNÁMKA

Nepoužívejte použitý nebo regenerovaný olej, který může způsobit poškození olejového čerpadla.

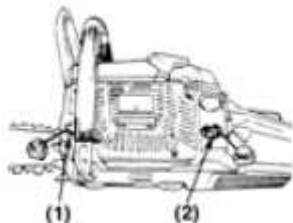
## 5. PROVOZ MOTORU

### VAROVÁNÍ!

Je velice nebezpečné používat řetězovou pilu s poškozenými nebo některými chybějícími díly. Před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou všechny díly včetně vodící lišty a řetězu namontovány správně.

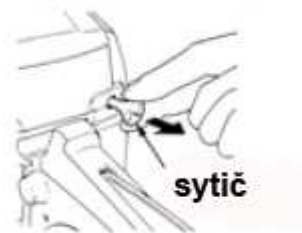
## STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Naplňte příslušně palivovou a olejovou nádrž a bezpečně dotáhněte víčka.



- (1) mazání řetězu
- (2) palivo

2. Nastavte spínač do polohy „I“.



3. Vytáhněte sytič do otevřené polohy.

**POZNÁMKA:** Při okamžitém opakovaném startování po zastavení motoru nechte sytič v otevřené poloze.



4. Zatímco držíte bezpečně motorovou pilu na zemi, rázně zatáhněte za lanko startéru.

#### **VAROVÁNÍ!**

**Nestartujte motor, když držíte řetězovou pilu v jedné ruce. Pila může zasáhnout vaše tělo. Je to velice nebezpečné.**

5. Když motor napoprvé nenastartoval, zatáhněte spínač abyste vrátili sytič do otevřené polohy a potom opět zatáhněte za lanko startéru, abyste motor nastartovali.
6. Nechte motor s nepatrně vytaženou páčkou sytiče zahřát.

#### **VAROVÁNÍ!**

Udržujte pilu volně, když se začne po nastartování motoru otáčet.

## **KONTROLA PŘIVODU OLEJE**

#### **VAROVÁNÍ!**

**Při kontrole přísunu oleje se ujistěte o správném nastavení lišty a řetězu. Pokud tomu tak není, mohou být rotační části nechráněné. To je velice nebezpečné.**



Po nastartování motoru nechte běžet řetěz při střední rychlosti a sledujte, zda je olej rozptýlován tak, jak je zobrazeno na obrázku.

Průtok mazání olejem může být změněn vložením šroubováku do otvoru ve dně na straně spojky. Průtok oleje nastavte podle vašich pracovních podmínek.



**nastavení  
průtoku  
mazání**

#### **POZNÁMKA:**

Olejová nádrž by se měla téměř vyprázdnit v okamžiku, kdy je palivo spotřebováno. Ujistěte se, že jste znovu naplnili olejovou nádrž pokaždé, když doplňujete palivo do pily.

## **NASTAVENÍ KARBURÁTORU**



- (1) L - jehla
- (2) H - jehla
- (3) stavěcí šroub chodu naprázdno

Karburátor na pily byl nastaven výrobcem, ale může vyžadovat jemné doladění s ohledem na změnu provozních podmínek. Před nastavením karburátoru se ujistěte, že poskytnutý vzduchový/palivový filtr je čistý a palivo je správně namíchané.

Při nastavení dodržujte následující kroky:

**POZNÁMKA:** Ujistěte se, že karburátor nastavujete s připojenou lištou.

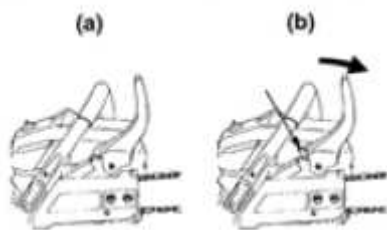
1. H a L jehly jsou omezené počtem otáček, jak je zobrazeno níže:

H – jehla: - ¼  
L – jehla -1/4

2. Nastartujte motor a nechte jej po dobu několika minut zahřát při nízké rychlosti.
3. Otočte stavěcím šroubem chodu naprázdno (T) proti směru hodinových ručiček (doleva) tak, aby se řetěz neotáčel. Pokud je rychlost chodu naprázdno příliš nízká, otočte šroubem doprava.
4. Provedte test řezem a nastavte H jehlu pro lepší řezný výkon, ne pro maximální rychlost.

## ŘETĚZOVÁ BRZDA

Toto zařízení je vybaveno automatickou brzdou, k zastavení otáčení řetězu pily při výskytu odmrštění během řezání. Brzda je automaticky spuštěna pomocí setrvačné síly, která působí na vahadlo umístěné uvnitř předního krytu.



Tato brzda může být také spuštěna manuálně, spuštěním předního krytu dolů směrem k vodící liště.

K volnění brzdy vytáhněte přední kryt nahoru směrem k přednímu madlu dokud nezazní „kliknutí“ (zacvaknutí).

**Pozor:** Buďte si jisti, že jste při denní kontrole zařízení zkontrolovali funkci brzdy.

### Jak provést kontrolu:

- 1) Vypněte motor.
- 2) Držte pilu vodorovně a uvolněte vaši ruku z předního madla. Zasáhněte špičkou vodící lišty pařez nebo kus dřeva a potvrďte funkci brzdy. Provozní úroveň se liší podle velikosti lišty.



V případě, že není funkce brzdy efektivní, požádejte vašeho dealera o kontrolu a opravu.

Pokud se motor otáčí při vysoké rychlosti se zapnutou brzdou, dojde k přehřátí spojky, což způsobí problémy. Když se brzda zapne během provozu, okamžitě uvolněte páčku plynu, abyste motor zastavili.

## ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvolněte páčku plynu, abyste umožnili po dobu několika minut motoru chod naprázdno.
2. Nastavte spínač do polohy „O“ (STOP).

## 6. ŘEZÁNÍ



### VAROVÁNÍ!

Před zahájením vaší práce si přečtete část (Pro bezpečný provoz). Abyste získali zkušenosti, je doporučováno začít s řezáním jednoduchých polínek. To vám rovněž pomůže, abyste si na pilu zvykli.

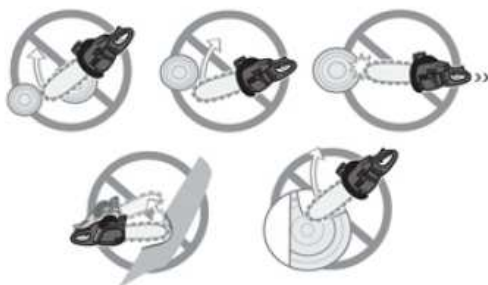
Vždy dodržujte bezpečnostní nařízení. Řetězová pila může být použita pouze na řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálů. Vibrace a odmrštění se různí s různými materiály a požadavky na bezpečnostní předpisy by nemusely být dodržovány. Nepoužívejte řetězovou pilu jako vahadlo při zvedání, přesun nebo oddělení předmětů. Neupínejte ji do pevných stojanů. Je zakázáno nářadí upínat nebo jej používat jinak, než je specifikováno výrobcem.



Není nutné na pilu při řezání tlačit. Aplikujte pouze lehký tlak za chodu motoru při plném plynu.

Pokud dojde k zaseknutí řetězu v řezu, nepokoušejte se pilu vytáhnout silou, ale použijte klín nebo páku k otevření cesty.

### OCHRANA PROTI ODMRŠTĚNÍ

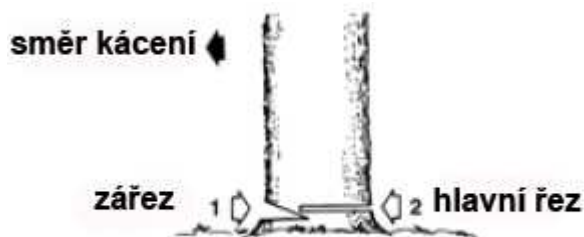


Tato pila je vybavena řetězovou brzdou, která řetěz v případě odmrštění zastaví, pokud pracuje správně. Před každým použitím musíte zkontrolovat řetězovou brzdou za provozu při plné rychlosti po dobu 1-2 sekund a zatlačením předního krytu dopředu. Řetěz by měl za plné rychlosti motoru okamžitě zastavit. Pokud se řetěz zastavuje pomalu nebo nezastaví vůbec, vyměňte před dalším použitím brzdový pás a spojkový buben.



Je velice důležité, aby byla řetězová brzda kontrolována před každým použitím a aby byl řetěz ostrý, a tak bylo případné odmrštění pily udrženo na bezpečné úrovni. Demontáž bezpečnostních prostředků, neadekvátní údržba, nesprávná výměna vodící lišty nebo řetězu mohou zvýšit riziko vážného poranění vlivem odmrštění.

### KÁCENÍ STROMU



\* Rozhodněte se o směru kácení. Vezměte v úvahu vítr, naklonění stromu, polohu velkých větví, snadnost dokončení úkolu po pokácení stromu a ostatní faktory.

\* Při čištění prostoru kolem stromu si zajistěte dobrou oporu a ústupovou cestu.

\* Provedte zářez do jedné třetiny stromu na straně kácení stromu.

\* Na druhé straně, proti zářezu provedte finální řez v úrovni nepatrně vyšší, než je spodní hrana zářezu.

**VAROVÁNÍ:** Při kácení stromu se ujistěte, že jste varovali kolem pracující osoby.

## ZKRACOVÁNÍ A ODVĚTVOVÁNÍ

### VAROVÁNÍ!

- Vždy si zajistěte dobrý postoj. Nestůjte na špalku (kmeni).
- Buďte obezřetní při převrácení uříznutého polena. Obzvláště, když pracujete ve svahu. Stůjte na straně nad kmenem.
- Dodržujte pokyny uvedené v odstavci „Pro bezpečný provoz“, abyste zabránili odmrštění pily.

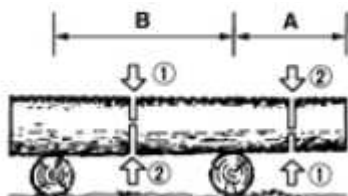
Před zahájením práce zkontrolujte směr vnitřní ohybové síly řezaného polena (větve). Vždy dokončete řezání na odvrácené straně směru ohnutí, abyste zabránili skřípnutí vodící lišty v řezu.

### Kmen ležící na zemi



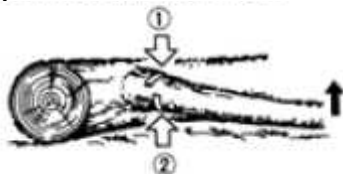
Řezejte dolů do poloviny průměru kmene. Potom kmen otočte a řezejte kmen na druhé straně.

### Kmen ležící nad zemí



V místě A, řezejte zesodu do jedné třetiny, potom dokončete řez shora dolů. V místě B, vedte řez shora do jedné třetiny kmene, řez dokončete směrem vzhůru ve spodní části kmene.

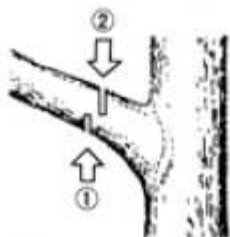
### Řezání větví pokáceného stromu.



Nejdříve zkontrolujte na kterou stranu je větev ohnutá. Potom proveďte první řez z ohnuté strany a řezání dokončete na druhé straně.

**VAROVÁNÍ:** Dávejte pozor na zapružení řezané větve zpět.

### Prořezávání stojícího stromu



Řezejte ze spodu, řez dokončete shora.

### VAROVÁNÍ!

- **Nepoužívejte nestabilní oporu nebo žebřík!**
- **Nepředklánějte se!**
- **Neřezejte ve výšce nad výškou ramen!**
- **Vždy používejte obě ruce k držení pily!**

## 7. ÚDRŽBA

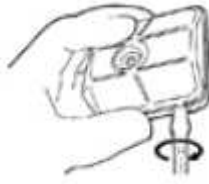
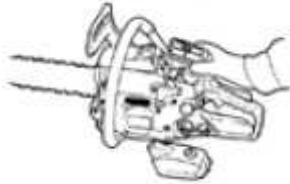
### VAROVÁNÍ!

Před čištěním, kontrolou nebo opravou jednotky se ujistěte, že je motor vypnut a studený. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému startu.

### ÚDRŽBA PO KAŽDÉM POUŽITÍ

#### 1. Vzduchový filtr

Prach na funkčním povrchu by měl být odstraněn poklepáním rohu filtru proti tvrdému povrchu. K vyčištění špíny v sítku rozdělte filtr na dvě poloviny a vyčistěte kartáčem v benzínu. Pokud používáte stlačený vzduch, foukejte povrch směrem zevnitř.



K sestavení polovin filtru stiskněte hrany rámečku dokud se nezacvaknou.

#### POZNÁMKA:

Když instalujete hlavní filtr, ujistěte se, že drážky na hraně filtru jsou správně sesazeny s výstupkem na krytu válce.

#### 2. Mazací otvor

Demontujte vodící lištu a zkontrolujte možné ucpání mazacího otvoru.



#### 3. Vodící lišta

Když je vodící lišta demontována, odstraňte prach z drážky a mazacího otvoru. Namazejte špičku ozubeného kola z napájecího bodu na špičce lišty.



#### 4. Ostatní

Zkontrolujte možný únik paliva a uvolněná spojení a poškození hlavních částí, obzvláště spojení madel a upevnění vodící lišty. Pokud jsou zjištěny jakékoliv defekty, zajistěte jejich opravu před dalším použitím pily.

### PERIODICKÉ SERVISNÍ BODY

#### 1. Žebra válce

Prach usazený mezi žebry válce způsobí přehřátí motoru. Při demontáži vzduchového filtru a krytu válce pravidelně kontrolujte a čistěte žebroví. Při instalaci krytu válce se ujistěte, že jsou vodiče spínače a průchodky umístěny správně.



#### POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je otvor přívodu vzduchu zablokován.

## 2. Palivový filtr

(a) Drátěným háčkem vytáhněte filtr z plnicího otvoru.



(b) Demontujte filtr s vyperte jej v benzínu nebo jej vyměňte za nový, pokud je to nutné.

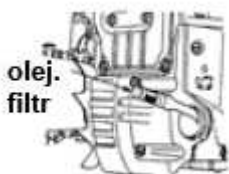
### POZNÁMKA:

Po demontáži filtru použijte k udržení konce sací trubky sevření (svorku).

Při sestavování filtru nedovolte, aby se dostaly vlákna filtru nebo prach do sacího potrubí.

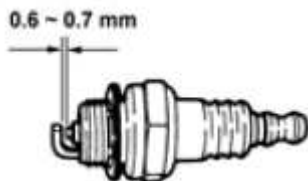
## 3. Olejová nádrž

Drátěným háčkem vytáhněte olejový filtr přes plnicí otvor a vyčistěte jej v benzínu. Při vkládání filtru zpět do nádrže se ujistěte, že jde do předního pravého rohu. Také vyčistěte špínu z nádrže.



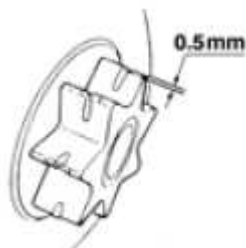
## 4. Zapalovací svíčka

Vyčistěte elektrody drátěným kartáčem a nastavte rozteč na 0,65 mm, pokud je to nutné.



## 5. Ozubené kolo

Zkontrolujte možné praskliny nebo nadměrná opotřebení, zasahující do pohonu řetězu. Pokud je opotřebení značné, vyměňte kolo za nové. Nikdy nedávejte nový řetěz na opotřebované ozubené kolo nebo opotřebovaný řetěz na nové kolo.



# 8. ÚDRŽBA ŘETĚZU A VODÍCÍ LIŠTY

## ŘETĚZ

**VAROVÁNÍ:** K hladkému a bezpečnému provozu je velice důležité udržovat břity řetězu ostré.

Břity by měly být ostřeny vždy když:

- Mají piliny konzistenci prášku
- Potřebujete vyvinout k řezání další sílu
- Řez není rovný



- Se zvyšují vibrace
- Zvyšuje se spotřeba paliva

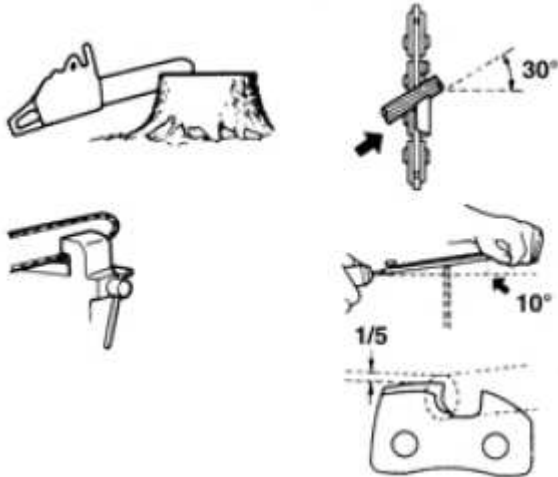
## STANDARDSY NASTAVENÍ (OSTŘENÍ) BŘITŮ

**VAROVÁNÍ: Určitě používejte ochranné rukavice!**

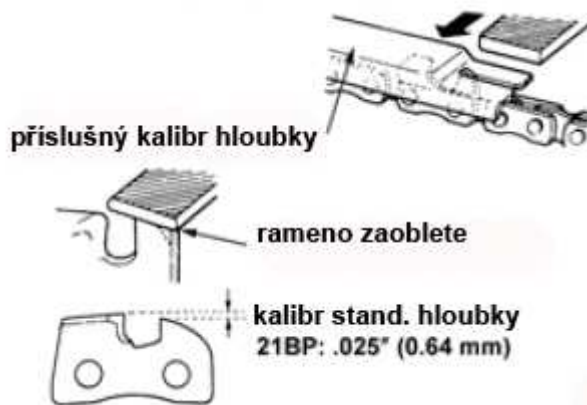
Před pilováním (broušením):

- Zajistěte, aby byl řetěz bezpečně zajištěn (uchycen).
- Zajistěte, aby byl motor vypnutý.
- Na řetěz použijte kulatý pilník správné velikosti.

Nasadte pilník na břit a tlačte přímo vpřed. Udržujte polohu pilníku, jak je uvedeno na obrázku.



Po nabroušení každého břítu, zkontrolujte hloubku kalibrem a zabruste břit do správné úrovně, jak je uvedeno na obrázku.



### VAROVÁNÍ!

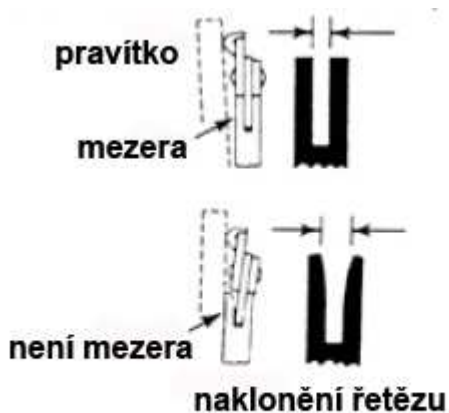
Ujistěte se, že jsou přední hrany zaobleny, abyste snížili šanci na možné odmrštění nebo poškození upínacího pásu.



Zajistěte, aby měl každý břit stejnou délku a hrany příslušné úhly, jak je uvedeno na obrázku.

### Vodící lišta

- Příležitostně lištu otáčejte, abyste zabránili jednostrannému opotřebení.
- Drážka vodící lišty by měla být vždy čtvercová. Zkontrolujte opotřebení vodící drážky. Použijte pravítko na lištu a vnější stranu bříty. Pokud je mezi nimi mezera, je vodící lišta v pořádku. Pokud není, je vodící lišta opotřebována, Taková lišta by měla být opravena nebo vyměněna.

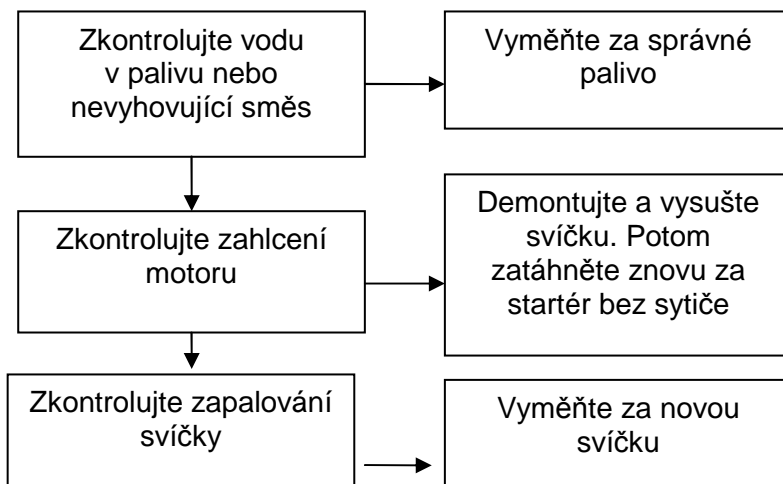


## 9. ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

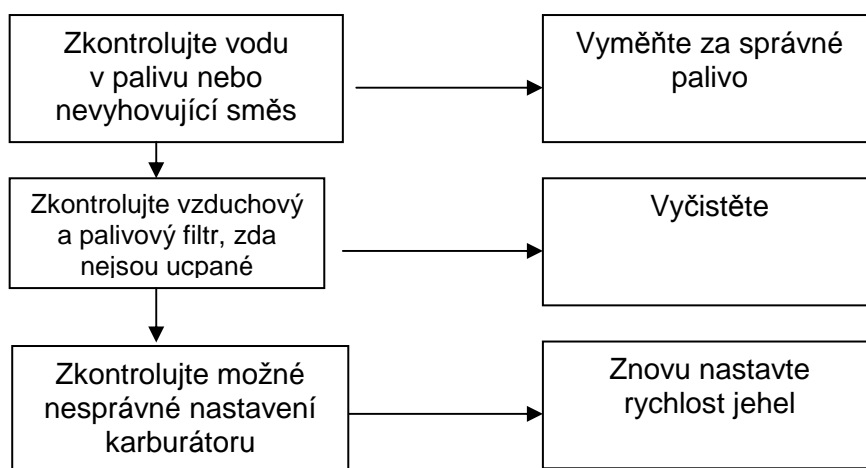
---

### 1. Porucha startování

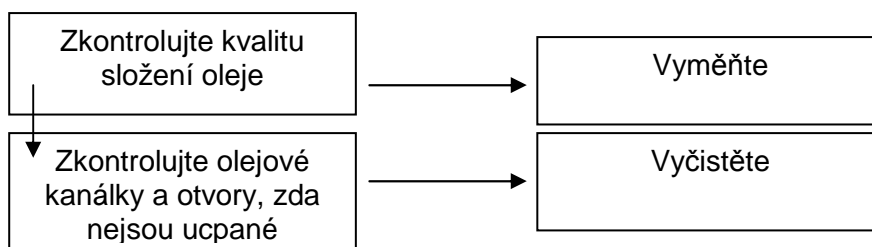
Zajistěte, aby nebyl v chodu systém prevence proti námaze.



## 2. Nedostatečný výkon/ špatná akcelerace/ špatný chod naprázdno



## 3. Olej nevychází ven



Pokud potřebuje pila další servis, konzultujte situaci s autorizovaným servisem pro Vaši oblast nebo přímo na servisní lince Shars.

## 10. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

### Model SH 4550

Typ motoru:	dvoutaktní jednoválec, vzduchem chlazený
Objem:	45 ccm
Jmenovitý výkon:	1,7 kW / 7500 ot/min
Délka lišty:	18"
Objem palivové nádrže:	550 ml
Objem olejové nádrže:	260 ml
Váha bez náplní /s náplněmi:	5,9 kg / 7,7 kg

### Model SH 5220

Typ motoru:	dvoutaktní jednoválec, vzduchem chlazený
Objem:	52 ccm
Jmenovitý výkon:	2,1 kW / 8500 ot/min.
Délka lišty:	20"
Objem palivové nádrže:	550 ml
Objem olejové nádrže:	260 ml
Váha bez náplní /s náplněmi:	7 / 8 kg

### Model SH 5800

Typ motoru:	dvoutaktní jednoválec, vzduchem chlazený
Objem:	58 ccm
Jmenovitý výkon:	2,3 kW / 8500 ot/min.
Délka lišty:	20"
Objem palivové nádrže:	550 ml
Objem olejové nádrže:	260 ml
Váha bez náplní /s náplněmi:	7,2 / 8,2 kg

# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu. V případě zboží, jehož součástí je aku baterie, je na ni garantována životnost 6 měsíců.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností náradí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na náradí v autorizovaném servisu.

## Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením strojenevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

## Servis ČR:

Servis Sharks, telefonní čísla: +420774335397; +420774416287  
e-mail: servis@sharks-cz.cz

Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamací.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamací servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamací z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky.

Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

<b>Záruční list</b> Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">1.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">2.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3.oprava</div>
<b>Výrobek</b> Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
<b>Razítko/podpis</b> Pečiatka a podpis	
<b>Datum</b> Dátum	<b>Číslo výrobku</b>

**Prohlášení o shodě ES / EC Declaration of Conformity**  
vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

Tímto prohlašujeme my (*We hereby declare*),  
Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary; IČ 27972949  
že koncepce a konstrukce níže uvedených přístrojů v provedeních, která uvádíme do oběhu,  
odpovídá příslušným základním požadavkům směrnic ES na bezpečnost a hygienu.  
(*That the design, type and construction of the following machine, as brought into circulation  
by us, comply with the basic safety and health requirements of pertinent EC directives.*)  
V případě změny přístroje, která s námi nebyla konzultována, ztrácí toto prohlášení svou  
platnost.

Označení přístrojů (*Machine description*): Motorová pila Sharks SH 4550/5220/5800

Model výrobku (*Article no*): **SHK383/384/385**

Příslušná nařízení vlády (*Applicable EC directive*):

Nařízení vlády č. 17/2003 Sb. o elektrických zařízeních nízkého napětí 2006/95/ES

- Nařízení vlády č.616/2006 Sb. o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108ES

- Nařízení vlády 2000/14/ES, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska  
emisí hluku (ve znění dalších předpisů)

- Nařízení vlády č. 325/2005 Sb. o omezení používání určitých nebezpečných látek v EEE  
(RoHS) (2002/95/ES)

Směrnice pro strojní zařízení: 2006/42/EC

Nařízení vlády 2000/14/ES, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska  
emisí hluku (ve znění dalších předpisů):

Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa: 117 dB

Hladina akustického tlaku LpA : 95 dB

Směrnice pro venkovní použití 2000/14/EC

Použité harmonizované normy (*Applicable harmonised standards*):

EN ISO 14982:2009

EN ISO 3744:1995; ISO 9207:1995

Č. certifikátů (*No. Certificates*): 1506070-001; 15060625-001; 2939280513; 2534121012;

Vydány zkušebnou (*issued by*): TÜV Rheinland (Shanghai) Co., Ltd., P. R. China.

V Karlových Varech

dne 1. 7. 2013

J. Beneš, jednatel společnosti.



## Návod na obsluhu a údržbu Motorová píla Sharks

Obj. číslo:

SHK383 (model SH 4550)

SHK384 (model SH 5220)

SHK385 (model SH 5800)



Distributor: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

Distributor do SR: Sharks Slovakia, s.r.o., Športová 198/61, Hozelec

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!  
(SK)**

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO  
UDUSENIA!**

**Upozornenie:**

Pred použitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

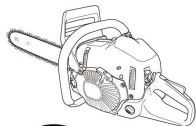
**Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o PROFI - radu!**

Návod je preložený z originálu výrobcu.



## PREDSTAVENIE

Vaša nová motorová píla SHARKS určite uspokojí Vaše očakávania. Je vyrobená pod najprísnejšími štandardmi kvality SHARKS tak, aby spĺňala vysoké kritéria na hobby prevádzku. Zistíte, že sa Vaše motorová píla ľahko obsluhuje a poskytuje bezpečnú prevádzku. A ak jej poskytnete zodpovedajúcu starostlivosť, zaistí Vám spoľahlivú prevádzku po dlhú dobu.



### UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku SHARKS si starostlivo prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním.

Váš SHARKS produkt má veľa vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčí a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

## VYSVETLENIE SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH VAROVANIE

---



Dôkladne si prečítajte tento návod na použitie a všetky bezpečnostné nariadenia



Používajte ochranné pomôcky pre ochranu Vášho sluchu a zraku!



Pílu držte oboma rukami



Pozor nebezpečenstvo spätného odrazení



Upozornie/pozor



VAROVANIE: riziko poškodenia sluchu!  
Používajte chrániče sluchu!!!

## OBSAH

---

1. Pokyny pre bezpečnú prevádzku	24
2. Vysvetlenie symbolov na zariadení	27
3. Inštalácia vodiacej lišty a reťaze	28
4. Palivo a mazanie reťaze	29
5. Prevádzka motora	30
6. Rezanie	33
7. Údržba	35
8. Údržba reťaze a vodiacej lišty	36
9. Návod na odstraňovanie porúch	38
10. Špecifikácie	39

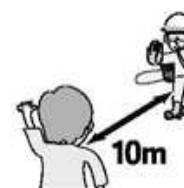
## 1. POKYNY PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU

---

1. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu keď ste unavení, chorí, rozčúlení, pod vplyvom alkoholu a drog, alebo pod vplyvom liekov, ktoré Vás môžu uspávať.
2. Používajte bezpečnostnú obuv, dobre padnúci odev, ochranné okuliare, chrániče sluchu a ochrannú prilbu. Používajte najlepšie antivibračné rukavice.
3. Udržujte reťaz píly ostrý a pílu vrátane AV systému dobre udržiavanú. Tupý reťaz predĺži čas rezania a pri tlačení na pílu počas rezania sa zvýši vibrácie prenášané na Vaše ruky. S uvoľnenými diely, poškodenými alebo opotrebovanými AV tlmivými bude mať zariadenie sklon k vysokým vibráciám
4. Budte vždy opatrní pri manipulácii s palivom. Pred naštartovaním motora vysušte všetky odkvapky a presuňte pílu najmenej 3 metre od miesta plnenia.
5. Eliminujte všetky zdroje iskier alebo plameňa (napr. fajčenie, otvorený oheň alebo činnosť, ktorá spôsobuje vznik iskier) v priestoroch, kde je palivo miešané, nalievanie alebo skladované.
6. Pri manipulácii s palivom alebo prácu s pilou nefajčite.
7. Pri štartovaní alebo rezaní nedovoľte, aby stáli v blízkosti iné osoby. Udržujte okolostojace osoby a zvieratá mimo pracovný priestor. Deti, domáce zvieratá a okolostojace osoby by mali byť minimálne vo vzdialenosti 10 m, keď pílu štartujete alebo používate.
8. Nikdy nezačínajte rezať, kým nemáte čistý pracovný priestor, bezpečný postoj a naplánovanú únikovú cestu pred padajúcim stromom.
9. Keď je motor v chode, držte reťazovú pílu pevne oboma rukami. Používajte pevné zovretie s palcom a prstami pevne objímajúce madlo píly.

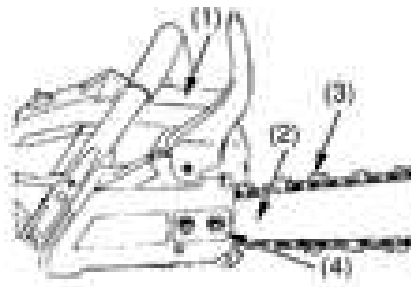


10. Držte všetky časti tela od reťazovej píly ďalej, keď je motor v chode.
11. Pred naštartovaním motora sa uistite, či nie je reťazová píla s čímkol'vek v kontakte.
12. Pílu vždy prenášajte so zastaveným motorom, vodiacou lištou, brzdou reťaze a s tlmivcom ďalej od tela.



13. Pred každým použitím skontrolujte reťazovú pílu, či nie sú uvoľnené, opotrebované alebo poškodené niektoré diely. Nikdy reťazovú pílu nepoužívajte, keď je poškodená, nesprávne nastavená alebo zostavená nebezpečne alebo nekompletné. Uistite sa, že reťazová píla zastaví pohyb, keď je uvoľnený ovládací spínač.
14. Všetku údržbu reťazovej píly, inú, než tie položky, ktoré sú uvedené v Návode na obsluhu a údržbu, by mala vykonávať kvalifikovaná osoba (napr. ak je k demontáži zotrvačníka použité nesprávne náradie, alebo keď je pri demontáži spojky použité nesprávne náradie na držanie zotrvačníka, môže dôjsť k štrukturálnemu poškodeniu zotrvačníka, ktoré môže následne viesť k jeho rozpadnutiu).
15. Pred položením zariadenie vždy vypnite motor.
16. Buďte obzvlášť obozretní pri rezaní malých krovin a malých stromčekov, pretože tenký materiál môže píla zachytiť a môže dôjsť k jeho vymršteniu smerom k vám alebo zaseknutiu ak následnej strate rovnováhy.
17. Pri rezaní vetvy, ktorá je napätá, dávajte pozor na jej možné vymrštenie späť, aby nedošlo pri uvoľnení napätia drevných vlákien k úderu konárov.
18. Nikdy nerezte pri veľkom vetre, zlom počasí, pri zlej viditeľnosti alebo veľmi nízkych alebo vysokých teplotách. Vždy skontrolujte strom, či na ňom nie sú suché konáre, ktoré by sa mohli pri rezaní zlomiť a spadnúť.
19. Udržujte madlá suchá, čistá a čistá od oleja a mazadiel.
20. Reťazovú pílu používajte iba v dobre vetraných priestoroch. Nikdy neštartujte alebo nepoužívajte pílu vnútri, v uzavretých priestoroch alebo budovách a potenciálne výbušnom prostredí. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný kyslíčnik uhoľnatý.
21. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu vo stromovej, pokiaľ k tomu nie ste špeciálne vyškolení.
22. Ochrana pred odmrštením. Odmrštenie je pohyb vodiacej lišty nahor, ku ktorému dochádza, keď špička vodiacej lišty príde do kontaktu s nejakým predmetom. Odmrštenie môže viesť k nebezpečnej strate kontroly nad reťazovou pílou.
23. Pri prenášaní (transportu) reťazovej píly sa uistite, že je nasadený príslušný kryt.
24. Nikdy sa nedotýkajte krytu, vodiace lišty, reťaze píly alebo matice holými rukami, keď je motor v chode alebo bezprostredne po vypnutí motora. Môže dôjsť k vážnemu popáleniu z dôvodu vysokej teploty menovaných dielov.

## ZÁKLADNÉ POPIS PÍLY



- (1) kryt
- (2) vodiaca lišta
- (3) reťaz píly
- (4) matica

## BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PROTI ODMRŠTENIE

### VAROVANIE!

K odmršteniu môže dôjsť v prípade, keď sa predná časť alebo špička vodiacej lišty dotkne predmetu, alebo keď sa drevo zovrie a skĺpne reťazovú pílu v reze. Kontakt špičky môže v niektorých prípadoch spôsobiť bleskovo rýchlu spätnú reakciu, vykopnutie vodiace lišty späť smerom k obsluhu. Privretiu reťaze píly pozdĺž hornej časti vodiacej lišty môže rýchlo vymrštiť vodiacu lištu späť smerom k obsluhu. Každá z týchto reakcií môže zapríčiniť Vašej stratu kontroly nad pílou, čo môže mať za následok vážny úraz!

Nespoliehajte sa výhradne na bezpečnostné prostriedky vstavané vo Vašej píle. Ako užívateľ reťazovej píly by ste mali prijať určité opatrenia (kroky), aby ste prevádzali reznú prácu bezpečne, bez úrazu alebo nehôd:

- (1) So základným pochopením odmrštenie môžete znížiť alebo eliminovať moment prekvapenia.

Náhle prekvapenie býva jednou z príčin nehôd.

**(2)** Keď je motor v chode, udržiavajte pevný stisk píly oboma rukami, s pravou rukou na zadnom madle a ľavou rukou na prednom madle. Udržujte pevný stisk s palcom a prstami objímajúce madlá píly. Pevný stisk Vám pomôže znížiť možnosť odmrštenie a udržať kontrolu nad pílou.

**(3)** Uistite sa, že priestor, v ktorom budete rezať je voľný od akýchkoľvek prekážok. Nedovoľte, aby špička vodiacej lišty prišla do kontaktu s kmeňom, vetiev alebo akúkoľvek inú prekážkou, ktorá by mohla byť pri práci s pílou zasiahnutá.

**(4)** Režte s vysokou rýchlosťou motora.

**(5)** Nepredkláňajte sa alebo nerežte vo výške nad úrovňou ramien.

**(6)** Dodržujte inštrukcie výrobcu na ostrenie a údržbu reťaze a píly.

**(7)** Používajte len výmenné reťaze a lišty špecifikovanej výrobcu.

## **NEGATÍVNE ÚČINKY VIBRÁCIÁCH**

Ak pokračujete v používaní vysoko-vibračného náradia, dôjde pravdepodobne k zhoršeniu týchto symptómov, napríklad:

- Môže dôjsť k permanentnému znecitliveniu Vašich rúk a nebudete vôbec schopní cítiť veci;
- Budete ťažko zdvíhať malé predmety ako skrutky alebo špendlíky;
- Môže dochádzať k častejšiemu zbeleniu prstov vplyvom vibrácií a tým viac pôsobiť na vaše prsty.

### **K OCHRANE VÁŠHO TELA PRED VIBRÁCIAMI**

Dodržujte prosím tieto pokyny, aby ste ochránili Vaše zdravie:

1. Pre každú prácu používajte vždy správne náradie (aby ste urobili prácu rýchlejšie a menej vystavovali Vaše ruky vplyvom vibrácií).
2. Pravidelne pred použitím náradia skontrolujte, aby ste sa ubezpečili, že je správne udržiavané a opravované tak, aby sa zabránilo zvýšeným vibráciám spôsobeným nedostatky alebo bežným opotrebovaním.
3. Uistite sa, že sú rezné nástroje ostré tak, aby bola práca s nimi efektívne.
4. Znížte čas používania náradia tým, že medzi jeho používaním budete robiť inú činnosť (prestávky v práci).
5. Zabráňte zvieranie alebo tlačenie na náradie alebo obrábaný predmet viac, než je potrebné.
6. Skladujte náradie tak, aby ste pri budúcom použití nemali príliš studená madlá.
7. Podporte krvný obeh:
  - Udržaním v teple a suchu (ak je to nutné, použite rukavice, čiapku a nepremokavé ochranné prostriedky, príp. Použite elektrickej podušky).
  - Tým, že sa vzdáte alebo obmedzíte fajčenie, pretože fajčenie znižuje krvný obeh.
  - Masírovaním a precvičovaním Vašich prstov.

## **LIKVIDÁCIA**

Pri likvidácii vášho zariadenia, paliva alebo oleja určite dodržujte vaše miestne predpisy.

## 2. VYSVĚTLENIE SYMBOLOV NA ZARIADENÍ

---

### VAROVANIE

Na zaistenie bezpečnej prevádzky a údržby, sú na zariadení vyliisované symboly. V súlade s týmito indikáciami buďte prosím opatrní, aby ste neurobili nejakú chybu.



Miesto na plnenie paliva "MIX GASOLINE"  
Miesto: palivové viečko



Miesto mazanie reťaze  
Miesto: olejové viečko



Nastavenie spínača do polohy "I" → motor naštartuje  
Nastavenie spínača do polohy "O" → motor sa zastaví  
Miesto: vzadu vľavo na zariadení



Pri vytiahnutí páčky sýtiča sa sýtič uzavrie  
Miesto: páčka sýtiča

H

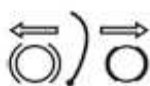
Skrutka pod značkou "H" (nastavovacia skrutka vysokej rýchlosti)

L

Skrutka pod značkou "L" (nastavovacia skrutka nízkej rýchlosti)

T

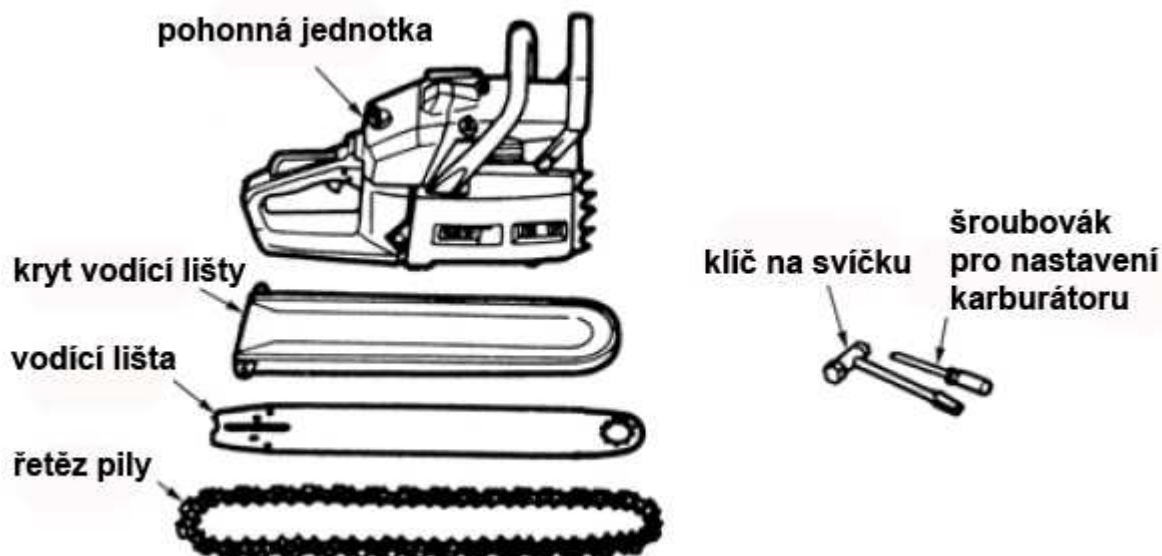
Skrutka naľavo od značky "T" je nastavovacia skrutka chodu naprázdno.  
Miesto: naľavo od zadného madla.



Zobrazuje smer, v ktorom je brzda reťaze uvoľnená (biela šípka) a aktivovaná (čierna šípka).  
Miesto: predná časť krytu reťaze

### 3. INŠTALÁCIA VODIACEJ LIŠTY A REŤAZE

Štandardné balenie jednotky píly obsahuje zobrazenej položky.



Otvorte kryt a na pohonnú jednotku nainštalujte vodiacu lištu a reťaz nasledovne:

#### VAROVANIE!

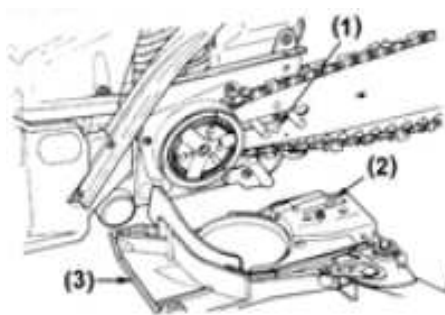
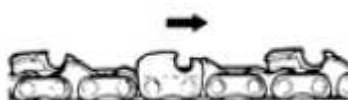
Reťaz píly má veľmi ostré hrany! Z bezpečnostných dôvodov používajte hrubé rukavice.

1. Zatiahnite za kryt (chránič) smerom k prednému madlu, aby ste skontrolovali, či nie je brzda zapnutá.
2. Uvoľnite matice a zložte kryt reťaze.
3. Nasadte pripojený svorník (lištu) k pohonnej jednotke.
4. Nasadte reťaz na reťazové koleso. S nasadeným reťazou okolo lišty, namontujte vodiacu lištu k pohonnej jednotke. Nastavte polohu matice napínania reťaze k spodnému otvoru vodiacej lišty na (v) krytu reťaze.

- (1) otvor
- (2) matica nastavenie napnutia
- (3) kryt reťaze

#### POZNÁMKA

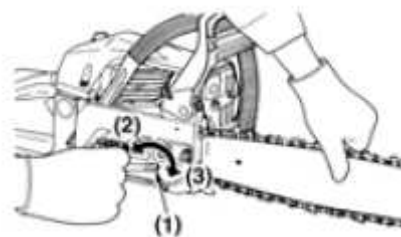
Dávajte pozor na správny smer otáčania reťaze píly



(smer pohybu).

5. Nasadte kryt reťaze k pohonnej jednotke a rúk utiahnite matice.
6. Kým držíte špičku lišty, otáčaním napínacej skrutky nastavujte napnutie reťaze, kým sa lamely nedotýkajú spodnej strany drážky vodiacej lišty.

- (1) Napínacia skrutka
- (2) Uvoľniť
- (3) Uťahnuť



7. Kým držíte špičku lišty, bezpečne dotiahnite matice (12 - 15 Nm). Potom otáčaním reťaze rúk skontrolujte hladký pohyb (otáčanie) reťaze a jeho správne natiiahnutie. Ak je to nutné, napnutie reťaze

pre-nastavte uvoľnením krytu reťaze.  
8. Utiahnite napínaviu skrutku.

### POZNÁMKA

Nový reťaz sa bude na začiatku používania naťahovať. Pravidelne kontrolujte a nastavujte napnutie reťaze, pretože voľný reťaz môže ľahko vypadnúť z drážky vodiacej lišty alebo sa rýchlo opotrebovať, ako aj vodiacu lištu.

## 4. PALIVO A OLEJ NA MAZANIE REŤAZE

### PALIVO



#### VAROVANIE!

**Benzín je veľmi horľavý. Zabráňte fajčenie alebo prítomnosti akéhokoľvek plameňa alebo iskier v blízkosti paliva. Pred doplnením vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. K doplneniu paliva zvolte vonkajšie otvorené miesto a pred naštartovaním motora premiestnite pílu do vzdialenosti najmenej 3 m od miesta plnenia.**

- Motory sú mazané olejom špeciálne navrhnutým pre dvojtaktné vzduchom chladené motory.
- Použite kvalitný olej výslovne označený pre dvojtaktné vzduchom chladené motory.
- Nepoužívajte miešaný olej pre dvojtaktné vodou chladené motory (BIA alebo TCW).

### ODPORÚČANÝ POMER MIEŠANIE benzínu a oleja JE 25:1

- Výfukové emisie sú riadené základnými parametrami a komponenty motora (tj karburáciou, časovaním zapalovania a časovaním vstupu) bez pridania akéhokoľvek hlavného hardvéru alebo pridanie inertného materiálu počas spaľovania.



- Tieto motory sú certifikované na prevádzku s bezolovnatým benzínom.
- Zaisťte, aby ste používali benzín s minimálnym oktánovým číslom 89 RON (USA / Kanada 87).
- Ak používate benzín s nižším oktánovým číslom existuje nebezpečenstvo zvýšenia teploty motora a môžu sa objaviť s tým spojené problémy, ako je zadretie piesta.
- Bezolovnatý benzín je doporučovaný k zníženiu kontaminácie ovzdušia z dôvodu ochrany zdravia a životného prostredia.
- Nedostatočná kvalita benzínov alebo olejov môže poškodiť tesniace krúžky, palivové vedenia alebo palivovú nádrž motora

### AKO PALIVO NAMIEŠAŤ

#### VAROVANIE!

#### Venujte pozornosť miešaniu!

- Zmerajte množstvo miešaného paliva a oleja.
- Časť benzínu nalejte do čistej, vhodnej nádoby.
- Nalejte celé množstvo oleja a dôkladne nádobu zamiešajte.
- Nalejte zvyšné množstvo benzínu a znova zamiešajte po dobu niekoľkých minút. Pretože niektoré druhy olejov môže byť ťažko zamiešať v závislosti na prímese oleja, je pre motor nevyhnutné dostatočne dlhé premiešanie. Buďte opatrní. Ak je premiešanie nedostatočné, existuje zvýšené nebezpečenstvo skorého zadretia piestu z dôvodu abnormálne nedostatočnej zmesi.
- Na nádobu nalepte čistý štítok, na ktorý uvediete obsah nádoby, aby ste zabránili premiešaniu s benzínom alebo inými komponentmi.
- Pre jednoduchú identifikáciu uveďte na štítok obsah nádoby.



## TANKOVANIE PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odskrutkujte a zložte palivové viečko. Viečko položte na čisté miesto.
2. Naplňte nádrž palivom z 80% celého objemu nádrže.
3. Uťahnite bezpečne palivové viečko a vysušte všetky úkapy okolo jednotky.

## VAROVANIE!

- Pre tankovanie vyberte rovné a otvorené miesto.
- Pred naštartovaním motora sa presuňte najmenej 3 metre od miesta plnenia nádrže.
- Pred doplnením paliva, zariadenie zastavte. Vtedy dostatočne zamiešajte namiešaný benzín v nádobe.

## Na zabezpečenie životnosti Vášho motora sa vyvarujte:

- a) PALIVO BEZ OLEJA (ČISTÝ BENZÍN). Spôsobí to veľmi rýchlo závažné poškodenie vnútorných dielov motora.
- b) LIH. Spôsobí zničenie gumových a plastových dielov a prerušení mazania motora.
- c) POUŽITIE OLEJ PRE 4-TAKTNÉ MOTORY. Spôsobí to znečistenie sviečky, zablokovanie výfukového otvoru alebo zablokovanie piestového krúžku.
- d) Namiešané a viac ako mesiac nepoužívané palivo. Môže zahltiť karburátor a spôsobiť poruchový chod motora.
- e) V prípade dlhého skladovania zariadení, vyčistite po vyprázdnení palivovú nádrž. Ďalej, aktivujte motor a vyprázdňte palivo z karburátora.
- f) V prípade likvidácie použité olejové nádoby, likvidujte v autorizovanom zbernom dvore.

## MAZANIE REŤAZE

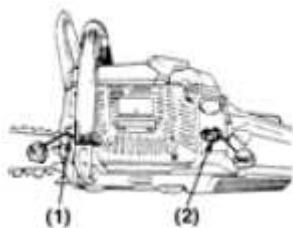


Po celý rok používajte motorový olej SAE 10W-30 alebo SAE 30-40 v lete a SAE 20 v zime.

### POZNÁMKA

Nepoužívajte použitý ani regenerovaný olej, ktorý môže spôsobiť poškodenie olejového čerpadla..

## 5. PREDVÁDZKA MOTORU



- (1) mazanie reťaze
- (2) palivo

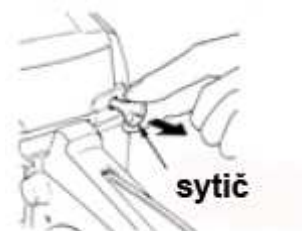
### VAROVANIE!

Je veľmi nebezpečné používať reťazovú pílu s poškodenými alebo niektorými chýbajúcimi dielmi. Pred naštartovaním motora sa uistite, že sú všetky diely vrátane vodiacej lišty a reťaze namontované správne.

### ŠTARTOVANIE MOTORA

1. Naplňte príslušne palivovú a olejovú nádrž a bezpečne dotiahnite viečka.

2. Nastavte spínač do polohy „I“.



3. Vytiahnite sytič do otvorenej polohy.

**POZNÁMKA:** Pri okamžitom opakovanom štartovaní po zastavení motora nechajte sýtič v otvorenej polohe.



4. Kým držíte bezpečne motorovú pílu na zemi, rázne zatiahnite za lanko štartéra.

**VAROVANIE!**

Neštartujte motor, keď držíte reťazovú pílu v jednej ruke. Píla môže zasiahnuť vaše telo. Je to veľmi nebezpečné.

5. Keď motor na prvýkrát nenaštartoval, zatiahnite spínač aby ste vrátili sýtič do otvorenej polohy a potom opäť zatiahnite za lanko štartéra, aby ste motor naštartovali.

6. Nechajte motor s nepatrne vyťahnutou páčkou sýtiča zahriať.

**VAROVANIE!**

Udržujte pílu voľne, keď sa začne po našťartovaní motora otáčať.

## KONTROLA PRÍVODU OLEJA



**VAROVANIE!**

Pri kontrole prísunu oleja sa uistite o správnom nastavení lišty a reťaze. Ak tomu tak nie je, môžu byť rotačné časti nechránené. To je veľmi nebezpečné.

Po našťartovaní motora nechajte bežať reťaz pri strednej rýchlosti a sledujte, či je olej rozptyľovaný tak, ako je zobrazené na obrázku.



**nastavení průtoku mazání**

Prietok mazanie olejom môže byť zmenený vloženíím skrutkovača do otvoru v dne na strane spojky. Prietok oleja nastavte podľa vašich pracovných podmienok.

**POZNÁMKA:**

Olejová nádrž by sa mala takmer vyprázdniť v okamihu, keď je palivo spotrebované. Uistite sa, že ste znovu naplnili

olejovú nádrž zakaždým, keď dopĺňate palivo do píly.

## NASTAVENIE KARBURÁTORA



- 1) L - ihla
- 2) H - ihla
- 3) nastavovacia skrutka chodu naprázdno

Karburátor na píly bol nastavený výrobcom, ale môže vyžadovať jemné doladenie vzhľadom na zmenu prevádzkových podmienok. Pred nastavením karburátora sa uistite, že poskytnutý vzduchový / palivový filter je čistý a palivo je správne namiešané.

Pri nastavení dodržujte nasledujúce kroky:

**POZNÁMKA:** Uistite sa, že karburátor nastavujete s pripojenou lištou.

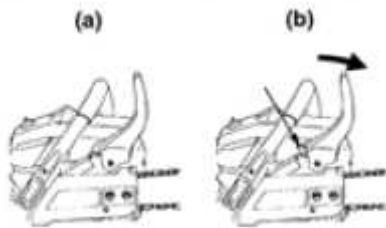
1. H a L ihly sú obmedzené počtom otáčok, ako je zobrazené nižšie:

H ihla: - ¼

L ihla: -¼

2. Naštartujte motor a nechajte ho po dobu niekoľkých minút zahriať pri nízkej rýchlosti.
3. Otočte nastavovacou skrutkou chodu naprázdno (T) proti smeru hodinových ručičiek (doľava) tak, aby sa reťaz neotáčala. Ak je rýchlosť chodu naprázdno príliš nízka, otočte skrutkou doprava.
4. Vykonajte test rezom a nastavte H ihlu pre lepšiu reznú výkonnosť, nie pre maximálnu rýchlosť.

## REŤAZOVÁ BRZDA



Toto zariadenie je vybavené automatickou brzdou, ktorá zastaví otáčanie reťaze pily pri výskytí vyvrátenia počas rezania. Brzda je automaticky spustená pomocou zotrvačnej sily, ktorá pôsobí na vahadlo umiestnené vo vnútri predného krytu.

Táto brzda môže byť tiež spustená manuálne, spustením predného krytu nadol smerom k vodiacej lište.

K voľnému rezu vyťahujte predný kryt nahor smerom k prednému madlu kým nezazní "kliknutie" (zacvaknutie).

**Pozor:** Buďte si istí, že ste pri dennej kontrole zariadení skontrolovali funkciu brzd.

### Ako vykonať kontrolu:

- 1) Vypnite motor.
- 2) Držte pílu vodorovne a uvoľnite vašu ruku z predného madla. Zasiachnite špičkou vodiace lišty peň alebo kus dreva a potvrdte funkciu brzd. Prevádzkové úrovne sa líšia podľa veľkosti lišty.



V prípade, že nie je funkcia brzd efektívna, požiadajte vášho dealera o kontrolu a opravu.

Ak sa motor otáča pri vysokej rýchlosti so zapnutou brzdou, dôjde k prehriatiu spojky, čo spôsobí problémy. Keď sa brzda zapne počas prevádzky, okamžite uvoľnite páčku plynu, aby ste motor zastavili.

## ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvoľnite páčku plynu, aby ste umožnili po dobu niekoľkých minút motoru chod naprázdno.
2. Nastavte spínač do polohy „O“ (STOP).

## 6. REZANIE



### VAROVANIE!

Pred začatím vašej práce si prečítajte časť (Pre bezpečnú prevádzku). Aby ste získali skúsenosti, je doporučované začať s rezaním jednoduchých polienok. To vám tiež pomôže, aby ste si na pílu zvykli.

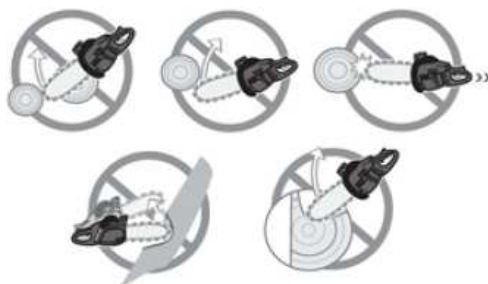


Vždy dodržiavajte bezpečnosťou nariadenia. Reťazová píla môže byť použitá len na rezanie dreva. Je zakázané rezať iné druhy materiálov. Vibrácie a odvrhnutí sa rôzni s rôznymi materiálmi a požiadavky na bezpečnostné predpisy by nemuseli byť dodržiavané. Nepoužívajte reťazovú pílu ako vahadlo pri zdvíhaní, presun alebo oddelenie predmetov. Neupínajte ju do pevných stojanov. Je zakázané náradia upínať alebo ho používať inak, než je špecifikované výrobcom.

Nie je nutné na pílu pri rezaní tlačiť. Aplikujte iba ľahký tlak za chodu motora pri plnom plyne.

Ak dôjde k zaseknutiu reťaze v reze, nepokúšajte sa pílu vytiahnuť silou, ale použite klin alebo páku na otvorenie cesty.

### OCHRANA PROTI ODMRŠTENIE



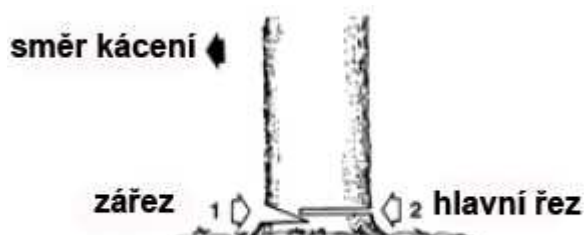
pás a spojkový bubon.

Táto píla je vybavená reťazovou brzdou, ktorá reťaz v prípade odmrštenia zastaví, ak pracuje správne. Pred každým použitím musíte skontrolovať reťazovú brzdú za prevádzky pri plnej rýchlosti po dobu 1-2 sekúnd a zatlačením predného krytu dopredu. Reťaz by mal za plnej rýchlosti motora okamžite zastaviť. Ak sa reťaz zastavuje pomaly alebo nezastaví vôbec, vymeňte pred ďalším použitím brzdový



Je veľmi dôležité, aby bola reťazová brzda kontrolovaná pred každým použitím a aby bol reťaz ostrý, a tak bolo prípadné vymrštenie píly udržané na bezpečnej úrovni. Demontáž bezpečnostných prostriedkov, neadekvátna údržba, nesprávna výmena vodiacej lišty alebo reťaze môžu zvýšiť riziko vážneho poranenia vplyvom odmrštenia.

### VÝRUB STROMOV



\* Rozhodnite sa o smere výrub. Vezmite do úvahy vietor, naklonenie stromu, polohu veľkých vetiev, jednoduchosť dokončenie úlohy po vyrúbaní stromu a ostatné faktory.

\* Pri čistení priestoru okolo stromu si zaistíte dobrú oporu a ústupovú cestu.

\* Vykonajte zářez do jednej tretiny stromu na strane výrub stromu.

\* Na druhej strane, proti zářezu preveďte finálny rez v úrovni nepatrne vyššia, než je spodná hrana zářezu.

**VAROVANIE:** Pri pílení stromu sa uistite, že ste varovali okolo pracujúce osoby.

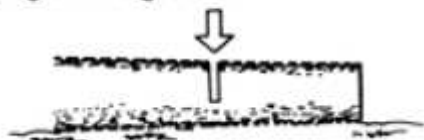
## SKRACOVANIE A ODVETVOVANIE

### VAROVANIE!

- Vždy si zabezpečte dobrý postoj. Nestojte na polena (kmeni).
- Buďte obozretní pri prevracania sa odrezaná polená. Obzvlášť, keď pracujete vo svahu. Stojte na strane nad kmeňom.
- Dodržujte pokyny uvedené v odseku "Pre bezpečnú prevádzku", aby ste zabránili odmrštenie píly.

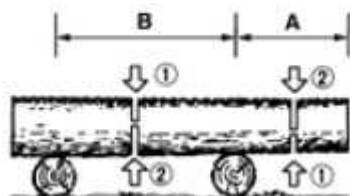
Pred začatím práce skontrolujte smer vnútornej ohybovej sily rezaného polená (vetvy). Vždy dokončíte rezanie na odvrátenej strane smeru ohnutí, aby ste zabránili priškripeniu vodiace lišty v reze.

### Kmeň ležiace na zemi



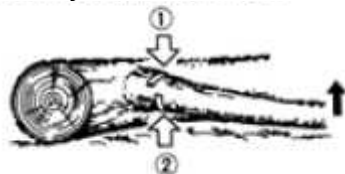
Režte dole do polovice priemeru kmeňa. Potom kmeň otočte a režte kmeň na druhej strane.

### Kmeň ležiace nad zemou



V mieste A, režte zospodu do jednej tretiny, potom dokončíte rez zhora nadol. V mieste B, vedzte rez zhora do jednej tretiny kmeňa, rez dokončíte smerom nahor v spodnej časti kmeňa.

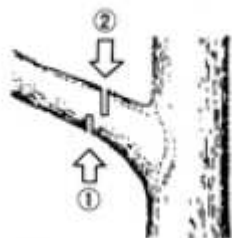
### Rezanie konárov vytáženom stromu



Najskôr skontrolujte na ktorú stranu je vetva ohnutá. Potom urobte prvý rez z ohnutej strany a rezanie dokončíte na druhej strane.

**VAROVANIE:** Dávajte pozor na zapružení rezanej vetvy späť.

### Prerezávanie stojaceho stromu



Režte zo spodu, rez dokončíte zhora.

### VAROVANIE!

- Nepoužívajte nestabilné oporu alebo rebrík!
- Nepredkláňajte sa!
- Nerežte vo výške nad výškou ramien!
- Vždy používajte obe ruky na držanie píly!

## 7. ÚDRŽBA

---

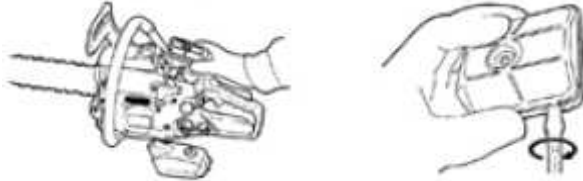
### VAROVANIE!

Pred čistením, kontrolou alebo opravou jednotky sa uistite, že je motor vypnutý a studený. Odpojte zapalovaciu sviečku, aby ste zabránili náhodnému štartu.

### ÚDRŽBA PO KAŽDOM POUŽITÍ

#### 1. Vzduchový filter

Prach na funkčnom povrchu by mal byť odstránený poklepaním rohu filtra proti tvrdému povrchu. K vyčisteniu špiny v sitku rozdeľte filter na dve polovice a vyčistite kefou v benzíne. Ak používate stlačený vzduch, fúkajte povrch smerom zvnútra.



K zostaveniu polovic filtera stlačte hrany rámčeka kým sa nezacvaknú.

#### POZNÁMKA:

Keď inštalujete hlavný filter, uistite sa, že drážky na hrane filtera sú správne zasadené s výstupkom na kryte valca.

#### 2. mazací otvor

Demontujte vodiacu lištu a skontrolujte možné upchatie mazacieho otvoru.



#### 3. vodiaca lišta

Keď je vodiaca lišta demontovaná, odstráňte prach z drážky a mazacieho otvoru. Namazejte špičku ozubeného kolesa z napájacieho bodu na špičke lišty.



#### 4. Ostatné

Skontrolujte možný únik paliva a uvoľnená spojenie a poškodenie hlavných častí, obzvlášť spojenie madiel a upevnenie vodiacej lišty. Ak sa zistia akékoľvek defekty, zaistite ich opravu pred ďalším použitím píly.

### PERIODICKÉ SERVISNÁ BODY



#### 1. rebrá valca

Prach usadený medzi rebrami valca spôsobí prehriatie motora. Pri demontáži vzduchového filtera a krytu valca pravidelne kontrolujte a čistite rebro. Pri inštalácii krytu valca sa uistite, že sú vodiče spínača a priechodky umiestnené správne.

#### POZNÁMKA:

Uistite sa, že je otvor prívodu vzduchu zablokovaný.



## 2. Palivový filter

(a) drôteným háčikom vytiahnite filter z plniaceho otvoru.



(b) demontujte filter s vyperte ho v benzíne alebo ho vymeňte za nový, ak je to nutné.

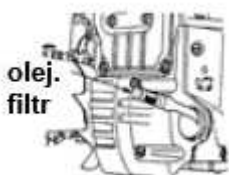
### POZNÁMKA:

Po demontáži filtra použite k udržaniu konca sacej trubice zovretie (svorku).

Pri zostavovaní filtra nedovoľte, aby sa dostali vlákna filtra alebo prach do sacieho potrubia.

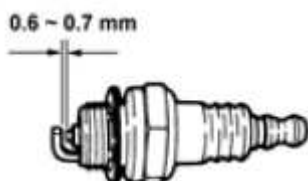
## 3. olejová nádrž

Drôteným háčikom vytiahnite olejový filter cez plniaci otvor a vyčistite ho v benzíne. Pri vkladaní filtra späť do nádrže sa uistite, že ide do predného pravého rohu. Tiež vyčistite špinu z nádrže.



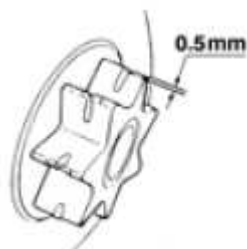
## 4. zapaľovacia sviečka

Vyčistite elektródy drôtenou kefou a nastavte rozstup na 0,65 mm, ak je to nutné.



## 5. ozubené koleso

Skontrolujte možné praskliny alebo nadmerná opotrebenie, zasahujúce do pohonu reťaze. pokiaľ je opotrebenie značné, vymeňte koleso za nové. Nikdy nedávajte nový reťaz na opotrebované ozubené koleso alebo opotrebovaná reťaz na nové kolo.



# 8. ÚDRŽBA REŤAZÍ A VODIACICH LÍŠŤ

## REŤAZ

**VAROVANIE:** K hladkému a bezpečnej prevádzke je veľmi dôležité udržiavať brity reťaze ostré.

Brity by mali byť ostrenie vždy keď:

- Majú piliny konzistenciu prášku
- Potrebujete vyvinúť na rezanie ďalšiu silu
- Rez nie je rovný



- Sa zvyšujú vibrácie
- Zvyšuje sa spotreba paliva

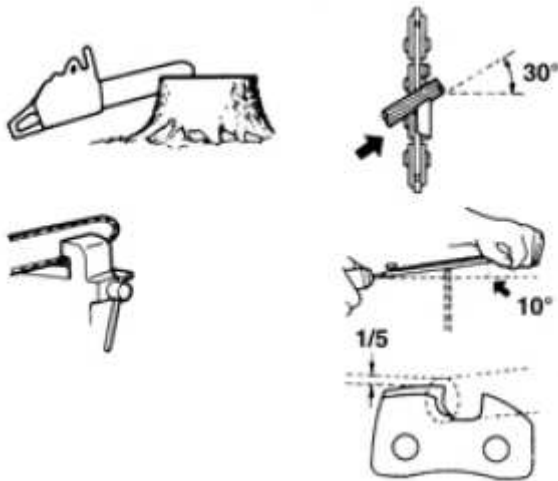
## ŠTANDARDY NASTAVENIE (OSTRENIE) BRITOV

**VAROVANIE:** Určite používajte ochranné rukavice!

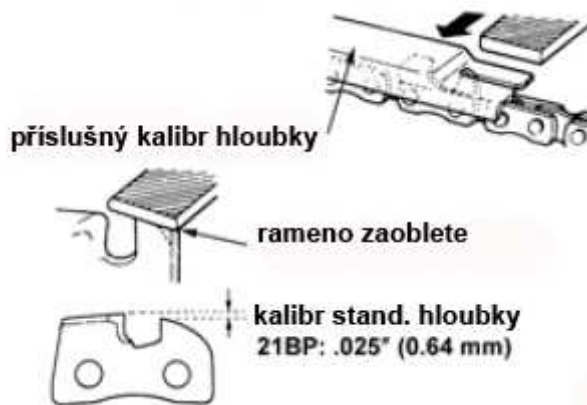
Pred pilníkovaním (brúsením):

- Zaistite, aby bol reťaz bezpečne zaistený (uchytený).
- Zaistite, aby bol motor vypnutý.
- Na reťaz použite guľatý pilník správnej veľkosti.

Nasaďte pilník na brit a tlačte priamo vpred. Udržujte polohu pilníka, ako je uvedené na obrázku.



Po nabrúsení každého britu, skontrolujte hĺbku kalibrom a zabrúste brit do správnej úrovne, ako je uvedené na obrázku.



### VAROVANIE!

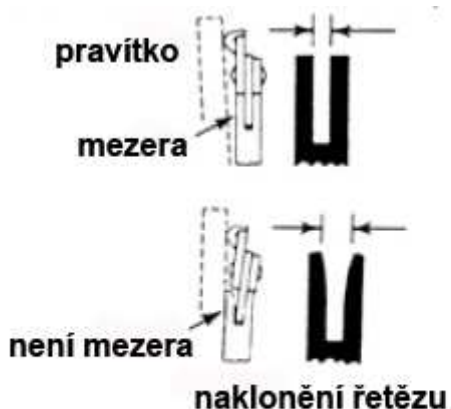
Uistite sa, že sú predné hrany zaoblené, aby ste znížili šancu na možné odmrštenie alebo poškodenie upínacieho pásu.



Zaistite, aby mal každý brit rovnakú dĺžku a hrany príslušné uhly, ako je uvedené na obrázku.

### Vodiaca lišta

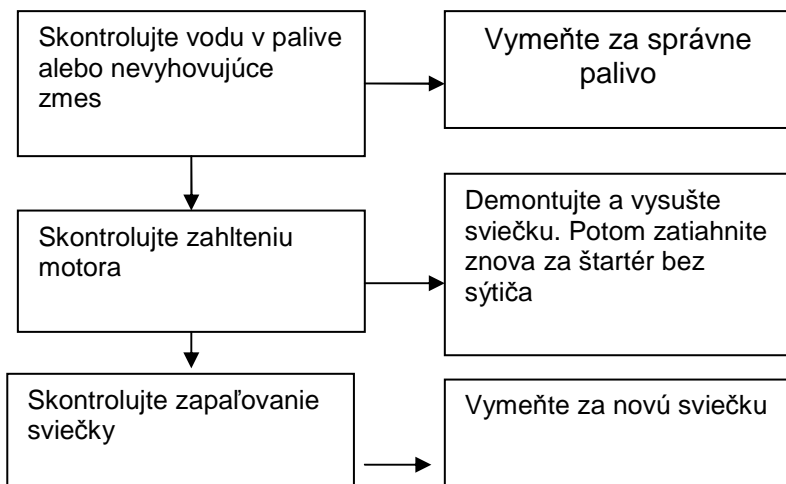
- Príležitostne lištu otáčajte, aby ste zabránili jednostrannému opotrebovaniu.
- Drážka vodiace lišty by mala byť vždy štvorcová. Skontrolujte opotrebovanie vodiacej drážky. Použite pravítko na lištu a vonkajšiu stranu britu. Ak je medzi nimi medzera, je vodiaca lišta v poriadku. Ak nie je, je vodiaca lišta opotrebovaná, Taká lišta by mala byť opravená alebo vymenená.



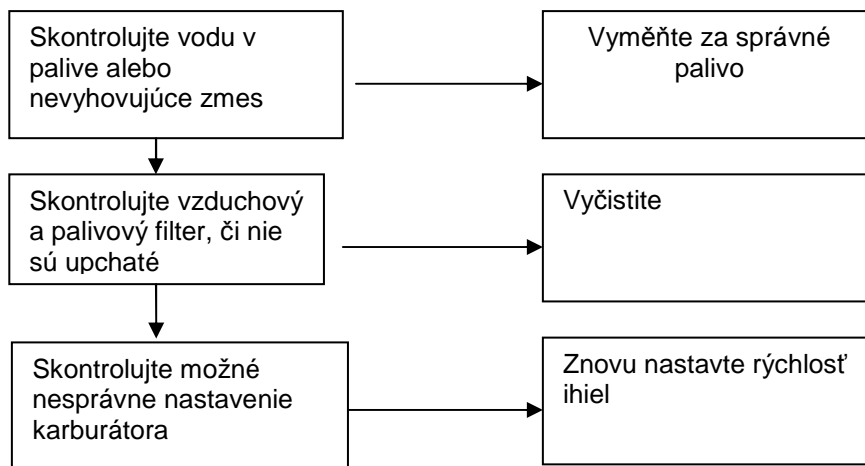
## 9. RIEŠENIE PROBLÉMOV

### 1. Porucha štartovanie

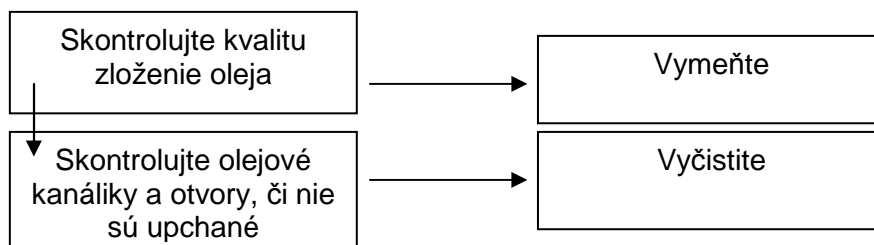
Zaistite, aby nebol v chode systém prevencie proti námahe.



## 2. Nedostatočný výkon / zlá akcelerácia / zlý chod naprázdno



## 3. Olej nevychádza von



Ak potrebuje píla ďalší servis, konzultujte situáciu s autorizovaným servisom pre Vašu oblasť alebo priamo na servisné linke Shars.

## 10. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

### Model SH 4550

Typ motora:	dvojtaktný jednovalec, vzduchom chladený
Objem:	45 ccm
Menovitý výkon:	1,7 kW / 7500 ot / min
Dĺžka lišty:	18 "
Objem palivovej nádrže:	550 ml
Objem olejovej nádrže:	260 ml
Váha bez náplní / s náplňami:	5,9 kg / 7,7 kg

### Model SH 5220

Typ motora:	dvojtaktný jednovalec, vzduchom chladený
Objem:	52 ccm
Menovitý výkon:	2,1 kW / 8500 ot / min.
Dĺžka lišty:	20 "
Objem palivovej nádrže:	550 ml
Objem olejovej nádrže:	260 ml
Váha bez náplní / s náplňami:	7/8 kg

### Model SH 5800

Typ motora:	dvojtaktný jednovalec, vzduchom chladený
Objem:	58 ccm
Menovitý výkon:	2,3 kW / 8500 ot / min.
Dĺžka lišty:	20 "
Objem palivovej nádrže:	550 ml
Objem olejovej nádrže:	260 ml
Váha bez náplní / s náplňami:	7,2 / 8,2 kg

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov (IČO) je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu. V prípade tovaru, ktorého súčasťou je aku, je na ňu garantovaná životnosť 6 mesiacov. V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením strojevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

#### **Servis SK:**

Reklamácie uplatňujte na telefónnom čísle: 0918 999402.

e-mail: sharks-slovakia@hotmail.com

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení Sharks).

Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovožca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.